

Wiesel E-Bike Tuningmodul

Einbauanleitung Yamaha



Zusätzliche Informationen finden Sie auf unserer Homepage: www.wiesel-tuning.de

Der Einbau unterscheidet sich etwas zwischen den verschiedenen Motorvarianten. Wenn Sie sich unsicher sind, dann schicken Sie uns bitte ein Foto von Ihrem Motor an:

info@wiesel-tuning.de

Als erstes müssen an der Skidplate des Motors die 4 Schrauben (rot gekennzeichnet) entfernt werden, die von unten geschraubt sind. Seitliche Schrauben müssen hier nicht gelöst werden:



Anschließend müssen die 2 oberen Schrauben des Motors entfernt werden:



Die untere Schraube des Motors wird nun leicht gelöst aber nicht entfernt. Diese dient sozusagen als Scharnier:



Bei anderen Yamaha Modellen sind die Schrauben der Skidplatte und / oder die 3 Schrauben der Motorhalterung unter Umständen noch unter einer Verkleidung. Diese muss dann zuvor ebenfalls noch entfernt werden.

Der Motor lässt sich nun herunterklappen. Dabei sollte man aufpassen damit sich keine Kabel verklemmen:



Nun werden die Kabel vorsichtig aus dem Rahmenrohr gezogen. Die Steckverbindung mit den 3 Kontakten (rot gekennzeichnet) wird nun getrennt. Dabei den Clip mit einem Schraubendreher eindrücken und Stecker lösen:



Das Wiesel Tuningmodul kommt hier dazwischen:



Das Tuning ist standardmäßig aktiviert. Nach dem Einschalten wird das eBike für ein paar Sekunden eine Geschwindigkeit von ca. 20 km/h anzeigen, um dies zu signalisieren.

Mit einer Kalibrierung können Sie diese angezeigte Geschwindigkeit genauer einstellen.

Gute Fahrt!

Wiesel Tuning

Inh. Ralph Spitschka

Tilsiter Weg 4

85661 Forstinning

info@wiesel-tuning.de

WEEE-Reg.-Nr. DE 88892559



Bitte berücksichtigen Sie, dass das Gerät nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf.

18.05.2020