

# Wiesel E-Bike Tuning

## Bedienungsanleitung

### Yamaha V2



Vielen Dank für den Kauf des Wiesel Tuningmoduls!

Bei Fragen schreiben Sie uns bitte an: [info@wiesel-tuning.de](mailto:info@wiesel-tuning.de)

## Rechtliches

Der Betrieb des Wiesel Tuningmoduls ist innerhalb des Geltungsbereichs bzw. Wirkungsbereichs der StVO untersagt und nicht zulässig. Ein Betrieb ist ausschließlich auf für den öffentlichen Verkehr abgesperrten Privatgrundstücken und Rennstrecken vorgesehen.

Die Benutzung des Wiesel Tuningmoduls geschieht auf eigene Gefahr. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen und Personen durch den Ein-/Ausbau und die Nutzung wird keinerlei Haftung übernommen. Verursachte Schäden werden mit dem Betrieb des eBikes nicht mehr durch eine private Haftpflichtversicherung übernommen.

Die Garantie Ihres eBikes kann durch den Gebrauch des Tuningmoduls erlöschen, da die Benutzung des Wiesel Tuningmoduls eine Modifizierung bzw. Manipulierung Ihres eBikes darstellt.

Durch herstellereitige Softwareupdates z.B. im Rahmen einer Inspektion kann die Funktion des Wiesel Tuningmoduls teilweise oder ganz eingeschränkt werden. Bitte berücksichtigen Sie dies, wenn ein Update durchgeführt werden soll.

Fahren Sie immer vorsichtig, nutzen Sie Schutzkleidung wie Helme oder auch Protektoren und bringen Sie sich und andere nicht in Gefahr.

## Erste Schritte

Das **Tuning** ist standardmäßig aktiviert. Sie können sofort nach dem Einbau losfahren und von der unbegrenzten Motorunterstützung bis theoretisch 99 km/h profitieren.

Um das dauerhaft aktivierte Tuning zu **signalisieren**, zeigt Ihr Tacho nach dem Einschalten für 5 Sekunden eine Geschwindigkeit von 20 km/h an.

Wenn Sie fahren, zeigt der Tacho bis 10 km/h die echte **Geschwindigkeit** an.

Oberhalb von 10 km/h schieben Sie gedanklich das angezeigte Komma im Tacho eine Stelle nach rechts.

So werden z.B. 38 km/h angezeigt als 13.8 km/h. Die führende 1 hat keine Bedeutung mehr:



Wenn Sie stehen bleiben wird Ihr Tacho nach kurzer Zeit eine Geschwindigkeit anzeigen. Das Tuningmodul trägt dann die durch das Tuning ausgelassenen Radumdrehungen nach und passt den Kilometerstand an.

## Einstellung vornehmen

Um eine Einstellung vorzunehmen, schalten Sie Ihr eBike ein und schieben den Magneten am Hinterrad eine bestimmte Anzahl vor dem Geschwindigkeitssensor. Die Anzahl der gesendeten Magnetimpulse an das Tuningmodul bestimmt die gewählte Einstellung.



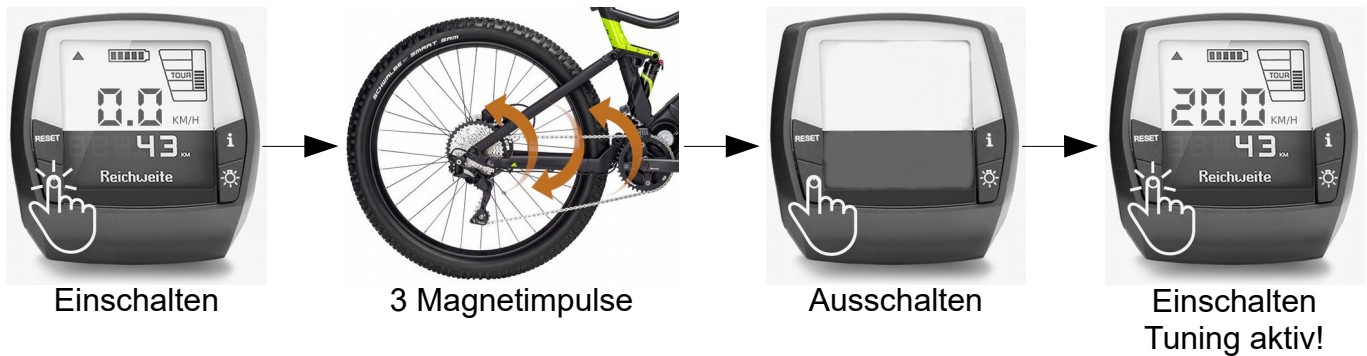
Den Magneten finden Sie an den Speichen Ihres Hinterrades befestigt. Der Geschwindigkeitssensor ist am Rahmen befestigt, sodass ihn der Magnet bei jeder Radumdrehung passiert. Idealerweise kippen Sie das Rad ganz leicht nach links über den Fahrradständer. So können Sie das Hinterrad ganz leicht mit der Hand bewegen.

In manchen Fällen ist der Magnet auch in die Bremsscheibe integriert. Die Funktionsweise ist die gleiche.



## Tuning aktivieren

- 1) Schalten Sie Ihr eBike **ein**
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau **3x** vor dem Geschwindigkeitssensor
- 3) Schalten Sie das eBike für etwa **5 Sekunden** aus
- 4) Das Tuning ist nun nach dem Einschalten dauerhaft **aktiviert**

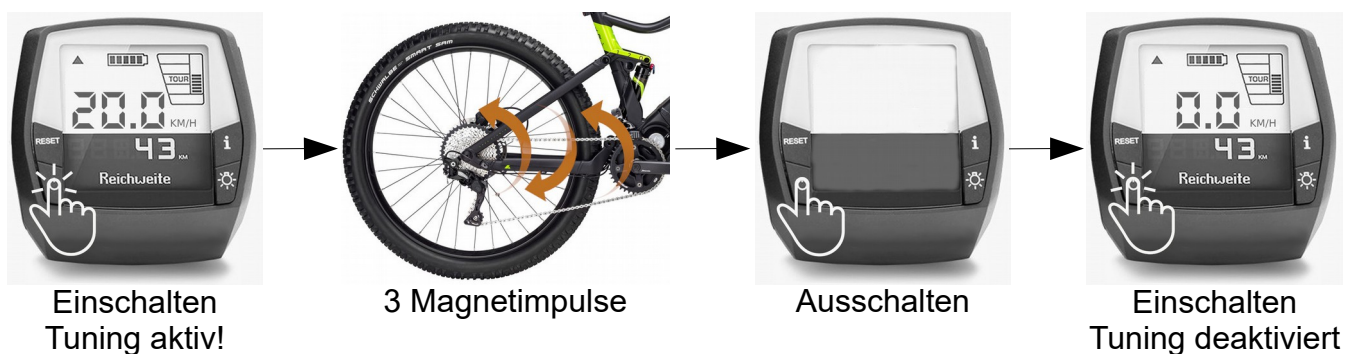


Um das dauerhafte Tuning zu signalisieren, zeigt der Tacho nach dem Einschalten nun für ein paar Sekunden **20 km/h** an.

Hinweis: Bewegen Sie das Rad nicht komplett 3x vor und zurück, sondern nur ein Stück vor, zurück und wieder vor, so dass der Magnet genau 3x am Sensor vorbeikommt.

## Tuning deaktivieren

- 1) Schalten Sie Ihr eBike **ein**
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau **3x** vor dem Geschwindigkeitssensor
- 3) Schalten Sie das eBike für etwa **5 Sekunden** aus
- 4) Das Tuning ist nun nach dem Einschalten dauerhaft **deaktiviert**

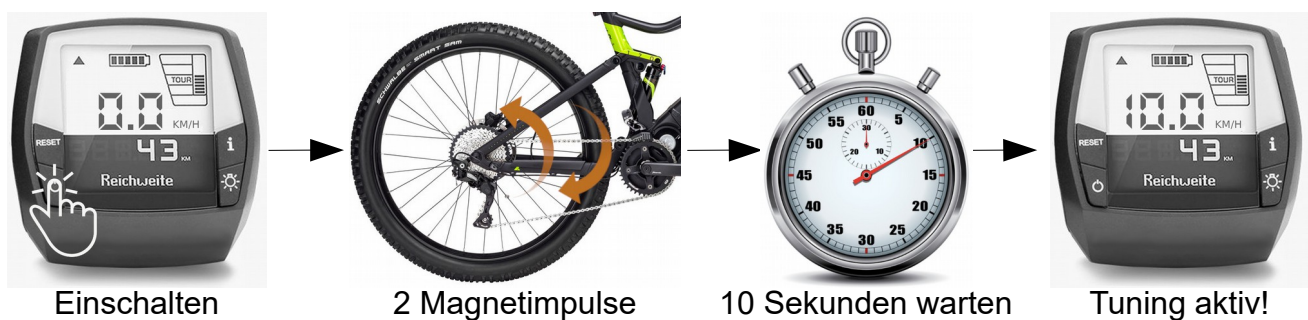


Der Tacho zeigt nach dem Einschalten nun **0 km/h** an, um das deaktivierte Tuning zu signalisieren.

## Tuning ein Mal aktivieren

Das Tuning wird nur während der aktuellen Fahrt aktiviert. Nach dem Ausschalten des eBikes ist das Tuning wieder automatisch deaktiviert.

- 1) Schalten Sie Ihr eBike ein
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau **2x** vor dem Geschwindigkeitssensor
- 3) Warten Sie **10 Sekunden** ohne das eBike auszuschalten und das Tuning ist **nur für diese Fahrt bis zum Ausschalten aktiviert**



Nach Ablauf der 10 Sekunden zeigt der Tacho für ein paar Sekunden eine Geschwindigkeit von **10 km/h** an, um das einmalige Tuning zu signalisieren.

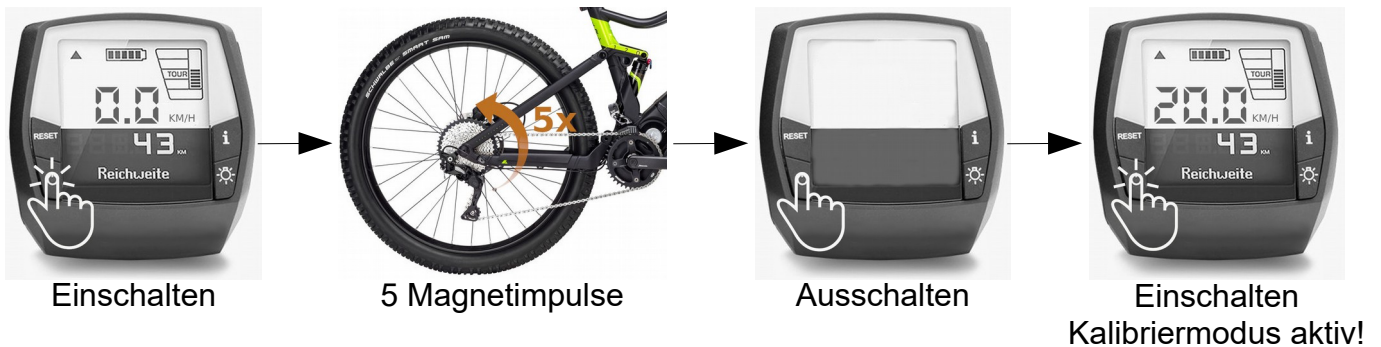
Sie können diesen Modus immer verwenden, egal ob das Tuning zuvor dauerhaft aktiviert oder deaktiviert war.

## Kalibriermodus

Mit einer Kalibrierung können Sie die signalisierte Geschwindigkeit beim Einschalten des eBikes (10 bzw. 20 km/h) genauer einstellen. Ebenso ist die Kalibrierung für eine genauere Geschwindigkeitsanzeige notwendig. Während der einmaligen Kalibrierung lernt das Tuningmodul den Raddurchmesser, der im Tacho hinterlegt ist.

So kommen Sie in den Kalibriermodus:

- 1) Schalten Sie Ihr eBike ein
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau 5x vor dem Geschwindigkeitssensor
- 3) Schalten Sie das eBike für etwa 5 Sekunden aus und wieder an



Der Kalibriermodus ist nun aktiv und es wird nun dauerhaft eine Geschwindigkeit von ungefähr 20 km/h angezeigt. Durch bewegen des Magneten vor dem Sensor stellen Sie nun die angezeigte Geschwindigkeit auf 20 km/h wie folgt ein:

**Geschwindigkeit um ca. 0,1 km/h reduzieren:**

1x den Magneten vor dem Sensor schieben

**Geschwindigkeit um ca. 0,1 km/h erhöhen:**

2x den Magneten schnell innerhalb einer Sekunde vor dem Sensor schieben

Nach jedem Kommando kurz warten. Der Tacho braucht einen Moment bis er die veränderte Geschwindigkeit anzeigt. Manchmal verändert er sich auch nicht.

Sobald 20 km/h ( $\pm 0.1$ ) im Tacho stehen, schalten Sie das eBike einfach aus und die Kalibrierung ist beendet.

## Radumdrehungen nachtragen

Durch die modifizierte Geschwindigkeitsanzeige des Tuningmoduls werden nicht alle Radumdrehungen an den Tacho Ihres eBikes weitergeleitet.

Wenn Sie mit dem eBike stehen bleiben und das Tuning aktiv ist, werden die ausgelassenen Radumdrehungen nach 20 Sekunden **automatisch** nachgetragen. Währenddessen wird anfangs die maximal gefahrene Geschwindigkeit angezeigt. Somit können Sie sehen wie schnell Sie gefahren sind.

Nach weiteren 10 Sekunden zeigt der Tacho eine hohe Geschwindigkeit an, um die Nachtragezeit möglichst kurz zu machen.

Die Kilometeranzeige Ihres eBikes zeigt danach die wirklich gefahrenen Kilometer exakt an.

Wenn Sie weiterfahren, wird das Nachtragen unterbrochen und später fortgeführt.

Sollten Sie Ihr eBike ausschalten bevor alle Kilometer nachgetragen worden sind, so kann dies beim nächsten Mal nachgeholt werden. Es gehen keine Kilometer verloren.

# Kurzübersicht

Ebike einschalten. Danach können folgende Einstellungen ausgeführt werden:

<b>Einstellung</b>	<b>Aktion</b>	<b>Danach</b>
Tuning ein Mal aktivieren	2 Magnetimpulse	10 Sekunden warten
Tuning aktivieren / deaktivieren	3 Magnetimpulse	Aus- und einschalten
Kalibriermodus	5 Magnetimpulse	Aus- und einschalten

<b>Ausgewählter Mode</b>	<b>Signalisierung für 5 Sekunden nach dem Einschalten</b>
Tuning aus	0 km/h
Tuning ein Mal aktiv	10 km/h
Tuning dauerhaft aktiv	20 km/h

<b>Im Kalibriermodus</b>	<b>Aktion</b>	<b>Sobald 20 km/h angezeigt werden</b>
Geschwindigkeit reduzieren	1 Magnetimpuls	Ebike ausschalten, um Kalibriermodus zu beenden
Geschwindigkeit erhöhen	2 Magnetimpulse	

**Wiesel Tuning**  
Inh. Ralph Spitschka  
Tilsiter Weg 4  
85661 Forstinning  
[info@wiesel-tuning.de](mailto:info@wiesel-tuning.de)  
WEEE-Reg.-Nr. DE 88892559



Bitte berücksichtigen Sie, dass das Gerät nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf.  
22.07.2020 (FW 06.22)