

Wiesel E-Bike Tuningmodul V2



Bedienungsanleitung
Einbauanleitung

für Yamaha / Giant Motoren

Vielen Dank für den Kauf des Wiesel Tuningmoduls!

Bei Fragen schreiben Sie bitte an unseren Support:

Email: info@wiesel-tuning.de

Web: www.wiesel-tuning.de/kontakt

Unterstütze Systeme

Yamaha Motoren:

PW
PW-X
PW-SE
PW-TE
PW-ST
PW-X2

Giant Motoren:

SyncDrive Life
SyncDrive Sport
SyncDrive Pro

Rechtliches

Der Betrieb des Wiesel Tuningmoduls ist innerhalb des Geltungsbereichs bzw. Wirkungsbereichs der StVO untersagt und nicht zulässig. Ein Betrieb ist ausschließlich auf für den öffentlichen Verkehr abgesperrten Privatgrundstücken und Rennstrecken vorgesehen.

Die Benutzung des Wiesel Tuningmoduls geschieht auf eigene Gefahr. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen und Personen durch den Ein-/Ausbau und die Nutzung wird keinerlei Haftung übernommen. Verursachte Schäden werden mit dem Betrieb des eBikes nicht mehr durch eine private Haftpflichtversicherung übernommen.

Die Garantie Ihres eBikes kann durch den Gebrauch des Tuningmoduls erlöschen, da die Benutzung des Wiesel Tuningmoduls eine Modifizierung bzw. Manipulierung Ihres eBikes darstellt.

Durch herstellerseitige Softwareupdates z.B. im Rahmen einer Inspektion kann die Funktion des Wiesel Tuningmoduls teilweise oder ganz eingeschränkt werden. Bitte berücksichtigen Sie dies, wenn ein Update durchgeführt werden soll.

Fahren Sie immer vorsichtig, nutzen Sie Schutzkleidung wie Helme oder auch Protektoren und bringen Sie sich und andere nicht in Gefahr.

Erste Schritte

Das **Tuning** ist standardmäßig aktiviert. Sie können sofort nach dem Einbau losfahren und von der Motorunterstützung oberhalb von 25 km/h profitieren.

Um das dauerhaft aktivierte Tuning zu **signalisieren**, zeigt Ihr Tacho nach dem Einschalten für 5 Sekunden eine Geschwindigkeit von 20 km/h¹ an.

Wenn Sie fahren, zeigt der Tacho bis 10 km/h die echte **Geschwindigkeit** an.

Oberhalb von 10 km/h wird die Geschwindigkeit modifiziert angezeigt. Die führende 1 und das Komma haben keine Bedeutung mehr.

So werden z.B. 38 km/h angezeigt als 13.8 km/h¹:



Wenn Sie stehen bleiben, wird Ihr Tacho nach kurzer Zeit eine Geschwindigkeit anzeigen. Das Tuningmodul passt den Kilometerstand an. Dieser ist durch die modifizierte Geschwindigkeitsanzeige zunächst geringer als die tatsächlich gefahrenen Kilometer.

1 Für eine korrekte Geschwindigkeitsanzeige ist eine einmalige Kalibrierung notwendig

Einstellung vornehmen

Um eine Einstellung vorzunehmen, schalten Sie Ihr eBike **ein**, warten einen kurzen Moment, bis Strom da ist, und bewegen den **Magneten** am Hinterrad eine bestimmte Anzahl vor dem **Geschwindigkeitssensor**. Die Anzahl der gesendeten Magnetimpulse an das Tuningmodul bestimmt die gewählte Einstellung.



Den Magneten finden Sie an den Speichen Ihres Hinterrades befestigt. Der Geschwindigkeitssensor ist am Rahmen befestigt, sodass ihn der Magnet bei jeder Radumdrehung passiert. Idealerweise kippen Sie das Rad ganz leicht nach links über den Fahrradständer. So können Sie das Hinterrad ganz leicht mit der Hand bewegen.

In manchen Fällen ist der Magnet auch in die Bremsscheibe integriert. Die Funktionsweise ist die gleiche.



Tuning aktivieren

- 1) Schalten Sie Ihr eBike **ein**.
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau **3x** am Geschwindigkeitssensor vorbei.
- 3) Schalten Sie das eBike für etwa **5 Sekunden** aus.
- 4) Das Tuning ist nun nach dem Einschalten dauerhaft **aktiviert**.



Einschalten
Tuning deaktiviert



3 Magnetimpulse



Ausschalten



Einschalten
Tuning aktiv!

Um das dauerhafte Tuning zu signalisieren, zeigt der Tacho nach dem Einschalten nun für ein paar Sekunden **20 km/h** an.

Hinweis: Bewegen Sie das Rad nicht komplett 3x vor und zurück, sondern nur ein Stück vor, zurück und wieder vor, so dass der Magnet genau 3x am Sensor vorbeikommt.

Tuning deaktivieren

- 1) Schalten Sie Ihr eBike **ein**.
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau **3x** am Geschwindigkeitssensor vorbei.
- 3) Schalten Sie das eBike für etwa **5 Sekunden** aus.
- 4) Das Tuning ist nun nach dem Einschalten dauerhaft **deaktiviert**.



Einschalten
Tuning aktiv!



3 Magnetimpulse



Ausschalten



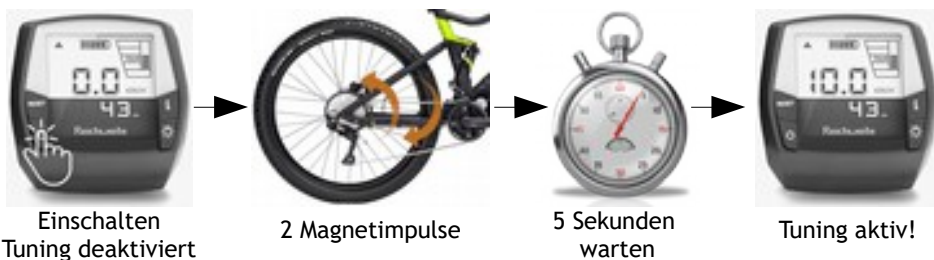
Einschalten
Tuning deaktiviert

Der Tacho zeigt nach dem Einschalten nun **0 km/h** an, um das deaktivierte Tuning zu signalisieren. Das eBike funktioniert nun wie eines ohne Tuningmodul.

Tuning ein Mal aktivieren

Das Tuning wird nur während der aktuellen Fahrt aktiviert. Nach dem Ausschalten des eBikes ist das Tuning wieder automatisch deaktiviert.

- 1) Schalten Sie Ihr eBike **ein**. Das Tuning muss dauerhaft deaktiviert sein.
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau **2x** am Geschwindigkeitssensor vorbei.
- 3) Warten Sie **5 Sekunden**, ohne das eBike auszuschalten, und das Tuning ist **nur für diese Fahrt bis zum Ausschalten aktiviert**.



Nach Ablauf der 5 Sekunden zeigt der Tacho eine Geschwindigkeit von **10 km/h** an, um das aktive Tuning zu signalisieren.

Hinweis: Der Modus lässt sich nur aktivieren, wenn das Tuning zuvor dauerhaft aus ist.

Kalibriermodus

Die Kalibrierung ist für eine genaue Geschwindigkeitsanzeige notwendig.

Während der einmaligen Kalibrierung wird der Raddurchmesser im Tuningmodul auf den im Tacho angepasst.

So kommen Sie in den Kalibriermodus:

- 1) Schalten Sie Ihr eBike **ein**.
- 2) Bewegen Sie den Magneten genau **5x** am Geschwindigkeitssensor vorbei.
- 3) Schalten Sie das eBike für etwa 5 Sekunden **aus** und wieder **an**.



Der **Kalibriermodus** ist nun aktiv und es wird nun **dauerhaft** eine Geschwindigkeit von ungefähr 20 km/h angezeigt. Durch Bewegen des Magneten vor dem Sensor stellen Sie nun die angezeigte Geschwindigkeit auf 20 km/h wie folgt ein:

Geschwindigkeit um ca. 0,1 km/h reduzieren:
1x den Magneten vor dem Sensor bewegen



Geschwindigkeit um ca. 0,1 km/h erhöhen:
2x den Magneten vor dem Sensor bewegen



Jedes Kommando wird nach 2 Sekunden übernommen. Zur Bestätigung fällt die Geschwindigkeit kurzzeitig um 10 km/h ab (bei Reduzierung) bzw. steigt kurzzeitig um 10 km/h an (bei Erhöhung).

Danach wird die neue, um 0,1 km/h veränderte Geschwindigkeit, angezeigt. Manchmal verändert sich der Tacho auch nicht, sondern erst nach einem weiteren Kommando.

Sobald 20 km/h (± 0.1 km/h Toleranz) im Tacho stehen, schalten Sie das eBike einfach aus und die Kalibrierung ist beendet.

Radumdrehungen nachtragen

Durch die modifizierte Geschwindigkeitsanzeige des Tuningmoduls ist der Kilometerstand im Tacho anfangs kleiner als die tatsächlich gefahrenen Kilometer.

Wenn Sie mit dem eBike stehen bleiben und das Tuning aktiv ist, werden die restlichen Kilometer nach 20 Sekunden **automatisch** nachgetragen. Dazu wird anfangs die maximal gefahrene Geschwindigkeit angezeigt. Somit können Sie sehen, wie schnell Sie gefahren sind.

Nach einiger Zeit zeigt der Tacho schließlich eine hohe Geschwindigkeit an, um die Nachtragezeit möglichst kurz zu machen.

Die Kilometeranzeige Ihres eBikes zeigt danach die wirklich gefahrenen Kilometer exakt an.

Weitere Hinweise:

Wenn Sie weiterfahren, wird das Nachtragen unterbrochen und später fortgeführt.

Sollten Sie Ihr eBike ausschalten, bevor alle Kilometer nachgetragen worden sind, so kann dies beim nächsten Mal nachgeholt werden. Es gehen keine Kilometer verloren.

Einbauanleitung

Der Einbau unterscheidet sich etwas zwischen den verschiedenen Motorvarianten. Wenn Sie sich unsicher sind, dann schicken Sie uns bitte ein Foto von Ihrem Motor an.

Als erstes müssen an der Skidplate des Motors die 4 Schrauben (rot gekennzeichnet) entfernt werden, die von unten geschraubt sind. Seitliche Schrauben müssen hier nicht gelöst werden:



Anschließend müssen die 2 oberen Schrauben des Motors entfernt werden:



Die untere Schraube des Motors wird nun leicht gelöst aber nicht entfernt. Diese dient sozusagen als Scharnier:



Bei anderen Yamaha / Giant Modellen sind die Schrauben der Skidplatte und / oder die 3 Schrauben der Motorhalterung unter Umständen noch unter einer Verkleidung. Diese muss dann zuvor ebenfalls noch entfernt werden.

Der Motor lässt sich nun herunterklappen. Dabei sollte man aufpassen, damit sich keine Kabel verklemmen:



Nun werden die Kabel vorsichtig aus dem Rahmenrohr gezogen und die Steckverbindung des **Geschwindigkeitssensors** gesucht. Der Stecker ist nicht immer leicht zu finden, aber bei allen Yamaha und Giant Motoren gleich.

Dieser gesuchte Stecker ist **weiß** und hat **3 Leitungen**. Überprüfen Sie gegebenenfalls, ob die gefundene Steckverbindung vom Geschwindigkeitssensor am Hinterrad kommt.

Den Stecker des Geschwindigkeitssensors (rot umkreist) mit einem Schraubendreher eindrücken und trennen.

Achtung: Manchmal gibt es den gleichen Stecker auch in rot. Dieser ist aber falsch. Ebenso gibt es einen ähnlichen weißen Stecker vom Rücklicht, der aber nur 2 Leitungen hat.



Das Wiesel Tuningmodul kommt hier dazwischen:



Das Tuning ist standardmäßig aktiviert. Nach dem Einschalten wird das eBike für ein paar Sekunden eine Geschwindigkeit von ca. 20 km/h anzeigen, um dies zu signalisieren.

Mit einer Kalibrierung können Sie diese angezeigte Geschwindigkeit genauer einstellen.

Gute Fahrt!

Frequently Asked Questions

Eine aktuelle Übersicht finden Sie außerdem auf www.wiesel-tuning.de/faq

Das Tuning lässt sich nicht aktivieren:

- Warten Sie nach dem Einschalten einen kurzen Moment länger, bis das Tuningmodul Strom bekommen hat.
- Bewegen Sie den Magneten genau 3x vor dem Sensor und nicht fälschlicherweise doppelt so oft durch eine hin- und her Bewegung.
- Lassen Sie vor allem auch beim Ausschalten etwas mehr Zeit, damit der Strom wirklich weg ist.

Nach dem Einschalten wird kurzzeitig eine Geschwindigkeit von ca. 20 km/h signalisiert, aber beim Fahren bleibt der Tacho auf 0 km/h stehen.

Überprüfen Sie die Steckverbindung zwischen dem Geschwindigkeitssensor und dem Tuningmodul.

Wie genau ist die modifizierte Geschwindigkeitsanzeige?

Grundlage für die Genauigkeit ist der in der Motorsteuerung hinterlegte Raddurchmesser unabhängig vom Tuningmodul. Passen Sie diesen zuerst an. Führen Sie anschließend die Kalibrierung durch. Das Tuningmodul rechnet die Geschwindigkeit dann exakt um. So werden z.B. 45 km/h genau als 14,5 km/h angezeigt.

Notizen

Kurzübersicht

Ebike **einschalten**. Danach können folgende Einstellungen ausgeführt werden:

Einstellung	Aktion	Danach
Tuning ein Mal aktivieren (Tuning muss dazu aus sein)	2 Magnetimpulse	5 Sekunden warten
Tuning aktivieren / deaktivieren	3 Magnetimpulse	Aus- und einschalten
Kalibriermodus	5 Magnetimpulse	Aus- und einschalten

Ausgewählter Mode	Signalisierung nach dem Einschalten
Tuning aus	0 km/h
Tuning ein Mal aktiv	10 km/h
Tuning dauerhaft aktiv	20 km/h

Im Kalibriermodus	Aktion	Sobald 20 km/h angezeigt werden
Geschwindigkeit reduzieren	1 Magnetimpuls	Ebike ausschalten, um Kalibriermodus zu beenden
Geschwindigkeit erhöhen	2 Magnetimpulse	

Wiesel Tuning
Inh. Ralph Spitschka
Tilsiter Weg 4
85661 Forstinning
info@wiesel-tuning.de



WEEE-Reg.-Nr. DE 88892559

Bitte berücksichtigen Sie, dass das Gerät nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf.

Rev. 3.2